

Naše zn. 8417/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/1  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 5. srpna 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11  
„**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 150:**

**PS 24-04-13** – našli jsme nesoulad mezi technickou zprávou a výkresovou dokumentací. V technické zprávě, kapitola 3.3, je uveden rozměr šachty 1800/2500/12160 mm, na výkrese 2.002 je uveden rozměr šachty 1700/2200 mm. Může zadavatel vysvětlit rozpor?

**Odpověď:**

Bylo odpovězeno v rámci odpovědi na dotaz č.140, správně je výkresová část dokumentace.

**Přikládáme opravenou TZ k PS 24-04-13.**

**Dotaz č. 151:**

**SO 14-20-02** – dle našeho názoru nebude možné plnohodnotně otryskat dutiny NOK a tím ani metalizovat, konkrétně vrchní strana dolních pásnic není pro tryskání ani metalizaci přístupná. Může zadavatel vysvětlit, jakým způsobem si představuje provedení PKO a opravit zadávací dokumentaci?

**Odpověď:**

Návrh na PKO vychází na základě zkušeností z již realizovaného mostu na ulici Fryčajova v Brně, kde se nachází stejný typ OK s příčnickovou mostovkou s prostory mezi pásnicemi 490 mm. Bylo zde navrženo otryskání Sa3 a metalizace. Pokud by chtěl případný zhotovitel změnu PKO na základě toho, že by nebyl schopen čistoty Sa3 nebo metalizace docílit, pak tuto změnu musí nechat nejdříve schválit u odborné složky Zadavatele. Dokumentace takto prošla připomínkovým řízením včetně návrhu PKO.

Připojujeme odkaz na mapy na již realizovaný Most Fryčajova viz:  
<https://mapy.cz/s/hekocutoco>

**Dotaz č. 152:**

Soupis prací, položky izolací. Některé objekty (SO 11-20-01, SO 11-20-02, SO 11-20-03, SO 12-20-01, SO 12-20-02, SO 12-20-03, SO 20-20-01, SO 21-20-01) mají v soupise prací položky s odkazem na systém vodotěsné izolace (IZOLACE SVI 1, SVI 2, SVI 3, apod.). Technické zprávy však většinou pracují s termíny Typ 1, Typ2, apod. Lze se domnívat, že Typ 1 je SVI 1, Typ 2 je SVI 2, a analogicky dále. To však neplatí u objektů SO 12-20-01 a SO 21-20-01, kde TZ u Typu 2 uvádí SVI8 a u Typu 4 SVI2). Pokud by toto platilo paušálně, pak ve výkresech u ostatních objektů chybí SVI8 a je nadbytečná SVI4, jež není nikde v TZ popsána. Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď:**

U většiny SO platí Typ 1 = SVI 1, Typ 2 = SVI 2, Typ 3 = SVI 3, Typ 4 = SVI 4. Konkrétní skladba izolací je v rozpočtu popsána v technické specifikaci položky a je shodná s popisem v TZ a přílohou 2.41.

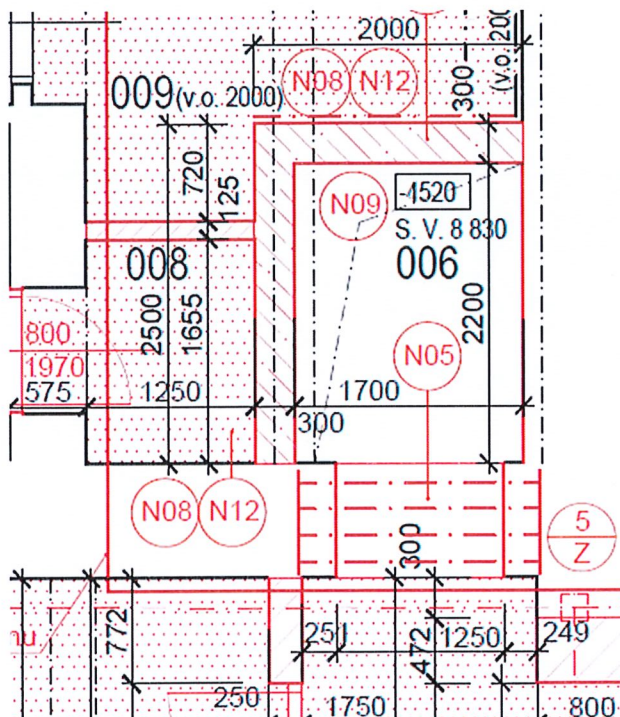
Pouze u zmiňovaných SO 12-20-01 a SO 21-20-01 nebylo toto pravidlo dodrženo, nicméně soulad mezi rozpočtem, TZ a přílohou 2.41 tady je. Platí Typ 1 = SVI 1, Typ 2 = SVI 8, Typ 3 = SVI3, Typ 4 = SVI 2.

**Dotaz č. 153:****PS 24 04 13**

Zjistili jsme nesoulad rozměrů u výtahu ve výpravní budově.

Ve výkresech je uvedena šachta 1700x2200 mm.

V technické zprávě je pak uveden rozměr 1800x2500 mm.

**3.3 Základní údaje a technická specifikace**

Technologie	elektrický, lanový, bez strojovny
Počet stanic	2
Zdvih	3 m
Materiál klece	nerezová ocel se strukturovaným povrchem
Provedení klece	neprůchozí
Dveře	jednostranně posuvné 1000/2100 mm, nerez
Podlaha	krytina v protiskluzovém provedení
Osvětlení	neoslňující, LED, antivandal, přídavné nouzové
Typ servisního panelu	montovaný do rámu dveří, temperovaný prostor
Třída antivandal	vnitřní vybavení klece a všechny dveře třídy 2
Jmenovitá nosnost	min. 1125 kg
Typ výtahu dle SŽ S10	typ C
Nosnost	15 osob
Rychlost	1 m/s
Rozměr klece	1200/2100/2200 mm
Šířka dveří	1000 mm
Šachta	<u>1800/2500/12160 mm</u>

Žádáme zadavatele o prověření, z čeho máme vycházet.

**Odpověď:**

Bylo odpovězeno v rámci odpovědi na dotaz č.140, a rovněž v odpovědi na dotaz č. 150 správně je výkresová část dokumentace.

**Přikládáme opravenou TZ k PS 24-04-13.**

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

PS240413\_01\_1\_001\_240801.pdf

V Olomouci dne 5. 8. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace